

'DE KNOP moet om'

Bij het reinigen van vergereedschap, zoals rollers en kwasten, wordt water vervuild met waterbezwaarlijke stoffen. Het lozen van dit afvalwater op het riool is verboden en wordt aangemerkt als een milieudelict. Maar daar lijkt de praktijk zich weinig van aan te trekken. "De knop moet om", aldus Vec in Drachten. Volgens deze leverancier van verfspoeinstallaties is de bewustwording bij onze oosterburen een stuk groter.

Op het gevaar af te worden beticht van het praten voor eigen portemonnee, willen de mannen van Vec equipment centre in Drachten, Branko Westra en Piet Geertsma, toch een signaal afgeven. Het milieuverantwoord afvoeren of verwerken van verfspoelwater in de schildersbranche staat onder druk. Westra: "Sinds de overname van Vec, zo'n tien jaar geleden, is de verfspoeinstallatie altijd een product geweest waarop we de klant zelf moeten wijzen; hem bewust maken van de problematiek van het afvalwater.

Spoelwater van verven, lakken, lijmen en inkt is namelijk chemisch afval. Afvoeren is duur en onpraktisch. Afhankelijk van de soort verf, tussen de 0,60 euro en 2,50 euro per liter. Een liter verfspoelwater reinigen met onze installatie kost 4 á 5 eurocent aan gebruiksartikelen, zoals het vlokmiddel en filters. Dat is dus exclusief rente en afschrijving voor de machine. Het in eigen beheer zuiveren is dan ook een zinvolle methode om verfspoelwater verantwoord te verwerken."

RIOOL

Lozen op het riool is geen optie, stellen beide heren. Geertsma: "De wetgeving is duidelijk. Lozen, zowel op het oppervlaktewater als op het riool, is verboden en overtredingen worden beboet als een milieudelict. De boetes hiervoor kunnen fors oplopen. Het probleem is echter dat er nauwelijks op wordt gehandhaafd. Gevolg is dat met verf vervuild water nog vaak in de gootsteen wordt geloosd. Bij het eigen bedrijf, dan neemt men het spoelwater eerst mee naar huis, of zelfs op locatie bij de klant waar het in de wasbak of toilet verdwijnt. Los van het milieueffect, is dit ook negatieve reclame voor de bedrijfstak als geheel." De rekensom is

simpel, aldus beide heren. "Wij schatten dat circa 5 procent van de schilders- en onderhoudsbedrijven in Nederland op dit vlak maatregelen heeft genomen. En de rest voert het echt niet allemaal af als chemisch afval. Dat, terwijl de hoeveelheid verfspoelwater alleen maar moet zijn toegenomen met de groei van de watergedragen verven en de opmars van verfspuitapparatuur. Dat laatste levert je liters extra afvalwater per reinigingsbeurt op", stelt Westra.

INVESTERINGSKOSTEN

De Vec-mannen hoeven zich niet meer, zoals tien jaar geleden het geval was, te verdedigen. "Die bewustwording is er wel gekomen. Maar we hebben het idee dat een spoelinstallatie als gevolg van de crisis wel onderaan de investeringslijst is komen te staan. Men investeert liever in een steiger of spuitapparatuur. Onterecht. De investeringskosten bedragen, afhankelijk van het type spoelinstallatie, tussen de 1600 en 4000 euro. Een veroordeling als milieudelict levert een boete op die vaak veel hoger is." "We verwachten schoon drinkwater uit onze kraan, maar dat is geen vanzelfsprekendheid", stelt Geertsma. "Maar 2 pro-



cent van de watervoorraad wereldwijd is zoetwater en daarvan zit 1 procent zo diep in de grond dat we er niet bij kunnen. Conclusie: zoet water is een schaars goed. Rioolinstallaties hebben juist veel moeite om resten van acrylverf uit het water te halen. Het probleem moet dus niet worden onderschat. De knop moet om."

OOSTERBUREN

Volgens Vec zijn onze oosterburen wat dat betreft verder. Westra: "Tijdens de laatste Farbe was het bijvoorbeeld op de stand van onze fabrikant doorlopend druk. Weliswaar zit de Duitse markt anders in elkaar en wordt daar veel meer stucwerk geschilderd met grote rollers, maar ook de attitude van de Duitse schilder is de laatste drie á vier jaar veran-

derd. Mede onder druk van scherpere controles. Een spoelinstallatie hoort daar inmiddels gewoon bij de uitrusting van de schilder. Dat kunnen we hier nog lang niet zeggen. Wat we wel steeds vaker zien in Nederland is dat, in het geval van nieuwbouw, men vooraf met ons contact opneemt om te vragen waarmee rekening moet worden gehouden voor het geval men een spoelinstallatie wil plaatsen; denk aan aansluitingen voor water en het riool." Indrogen van de kwasten en rollers en ze vervolgens met het huisvuil meegeven mag, maar is ook een relatief dure oplossing. "Als je bijvoorbeeld de hoeveelheid wegwerprollers en -kwasten gaat optellen, schrik je", is de overtuiging van Westra. "En je gebruikt dan niet altijd het meest superieure applicatiemateriaal."

ONDSCHIEDEN

Gek genoeg is er in de markt nog steeds onduidelijkheid over watergedragen verf, aldus Geertsma, ook bij opdrachtgevers. "Het is watergedragen, dus men denkt dat het ongevaarlijk is. Grote opdrachtgevers, zoals de Rijksoverheid, weten wel beter en stellen hier zelfs expliciet eisen aan. Er zijn dan ook schildersbedrijven die het gebruik van een VecReinig spoelinstallatie en het zuiveren van verfspoelwater communiceren naar hun klant. Natuurlijk, spoelwater reinigen kost geld, maar via een andere route – vermelding in de offerte dat het zuiveren van het afvalwater een belangrijk onderdeel is van een milieubewuste bedrijfsfilosofie – kun je je als ondernemers positief onderscheiden."

▲ Branko Westra, staand bij de vorig jaar op de markt gebrachte Vec AS50, een mobiele installatie die gemakkelijk in de bus mee kan worden genomen op locatie, onderstreept het nog maar weer eens: "Het is een milieudelict."

INVESTERINGSAFTREK

De compacte Vec spoelinstallaties kunnen worden ingezet voor het reinigen van gereedschappen zoals rollers, kwasten en spuitapparatuur. Verf, maar ook lijm, kit- en stucspoelwater, wordt op een verantwoorde wijze behandeld tot helder water en slib. Met het optionele recyclingsysteem kan het gezuiverde water zelfs opnieuw voor het spoelen worden gebruikt. Helemaal handig op locatie. Installaties met waterrecycling kunnen in 2013 gebruik maken van de MIA/Vamil fiscale investeringsaftrek.

Meer informatie bij www.verfspoelwater.nl en www.agentschap.nl